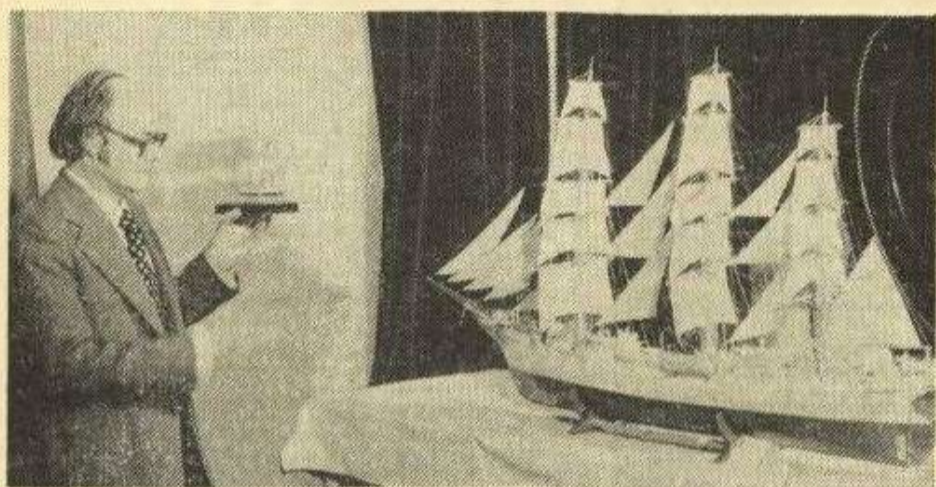


I. mistrovství světa lodních modelářů kategorie C

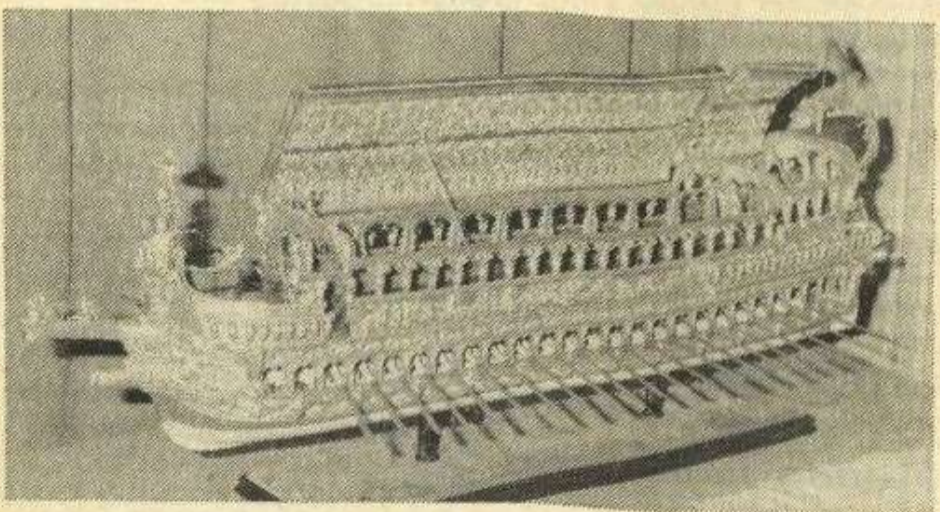
Pod heslem „Modelářským sportem za mír a spolupráci mezi národy!“ se ve dnech 13. až 20. září uskutečnilo v Jablonci nad Nisou I. Mistrovství světa lodních modelů kategorie C. Uspořádáním této vrcholné světové soutěže byl ÚRMoS pověřen aktivní klub lodních modelářů Admiral ZO Svazarmu Preciosa v Jablonci nad Nisou.



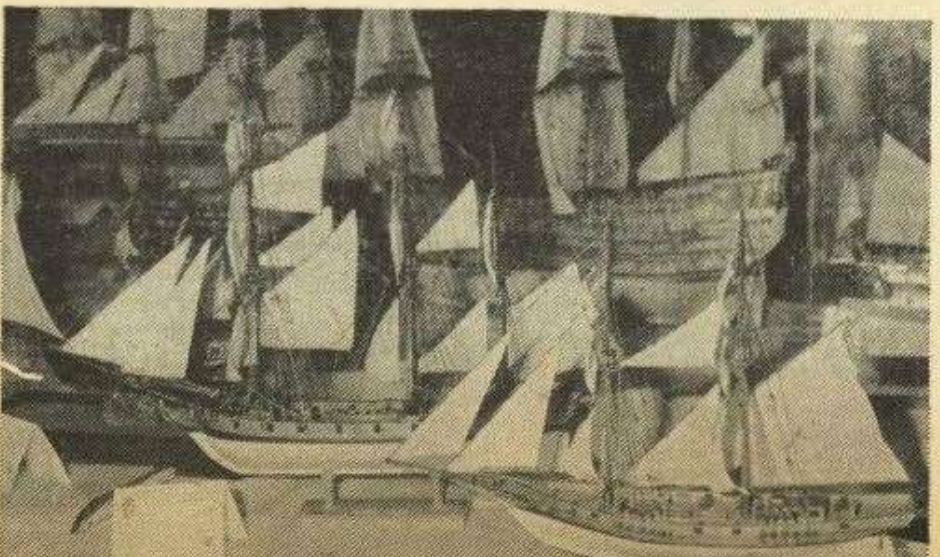
Dva „zlaté“ modely školní plachetnice Der Pomorza; větší je čs. reprezentanta O. Zámečnicka, malý (v měřítku 1 : 600) J. Debowského z PLR



K nejrekativnějšímu modelům patřila maketa jachty Seastem G. Dürra z NSR v měřítku 1:10



Ferdinand Soccodate z Itálie získal ve třídě C3 zlatou medaili za pozlacený model Buclutore v měřítku 1:25



Model Le Tonnant v měřítku 1:60 (vlevo) čs. reprezentanta Rolanda Filky byl oceněn stříbrnou medaili, sardinská briga (vpravo) stejného autora pak bronzem

Zabezpečení soutěže byla věnována nesmírná péče. Organizační výbor, který byl ustaven již počátkem roku 1980, na svých zasedáních pravidelně kontroloval stav všech příprav. Záštitu nad mistrovstvím převzaly ONV a MěNV v Jablonci nad Nisou, které zajistily jak výzdobu výstaviště, v jehož areálu se soutěž uskutečnila, tak i celého města. Rozsáhlá propagace prostřednictvím plakátů, tisku a rozhlasu způsobila, že výstavu soutěžních modelů si například z Brna, Náchoda nebo Chrudimi přijely prohlédnout celé výpravy. Mimořádný zájem diváků, jichž se celkem sešlo více než osm tisíc, vysoce hodnotili zahraniční účastníci; podle jejich slov něco takového dosud nikde nezažili.

Mistrovství světa se zúčastnili, kromě našich reprezentantů, soutěžící z Belgie, BLR, NDR, NSR, Francie, Itálie, PLR a RSR. Nad jednotlivými výpravami převzaly patronát podniky z Jablonce a okolí, například Preciosa, Jablonex, Bižuterie, Železnobrodské sklárny. Pro účastníky byl připraven bohatý program: během soutěže se zúčastnili zájezdů do Prahy, Jizerských hor, Frýdlantu v Čechách a na Ještěd, setkání s pracovníky Jablonce, navštívili divadelní představení Intervarieté a zhlédli řadu zajímavých filmů s lodní tematikou. Na zajištění kulturního programu se podílely i oddělení kongresové turistiky Čedoku v Praze a Čedok Liberec.

Slavnostní zahájení mistrovství, jehož se mimo jiných zúčastnili i pracovník ÚV KSČ plk. PhDr. J. Musílek, místopředseda ÚV Svazarmu plk. PhDr. J. Havlík a jablonecký primátor JUDr. M. Fejkl, se uskutečnilo v zasedacím sále jablonecké radnice. Účastníky přivítali v Jablonci nad Nisou představitelé ONV a MěNV, za ÚV Svazarmu jim v soutěži popřál mnoho úspěchů předseda ÚRMoS O. Šaffek a za mezinárodní organizaci lodních modelářů Naviga k nim promluvil její prezident pan M. Franck z Belgie.

K průběhu soutěže lze říci, že modely na tak vysoké úrovni – a tak vyrovnané – se asi dosud nesešly na žádné soutěži. Pro rozhodčí (v komisi pro třídy C1 a C3 byli zástupci NDR, NSR, Belgie, RSR a CSSR, v komisi pro třídy C2 a C4 zástupci Francie, Belgie, PLR, NDR a CSSR) tak vyvstal skutečně nesmírně těžký úkol. Dlužno poznamenat, že se jej zhostili se ctí a nedopustili se žádných přehmatů, vedoucích k vážnějšímu poškození některého z účastníků.

Jak si v konkurenci světové špičky vedli naši soutěžící?

Ve třídě C1 získal zlatou medaili náš nejúspěšnější reprezentant Oldřich Zámečnick s maketou lodi Dar Pomorza v měřítku 1:50, jež byla oceněna 90,33 bodu, což v této třídě znamenalo šesté nejvyšší ohodnocení. Celkově lze konstatovat, že jsme se jak z posledního ME, tak i z mezinárodních soutěží, pořádaných v Československu, poučili. Ve stavbě modelů jsme se opět zdokonalili. Stále však zůstáváme pozadu v provedení řezbářských ozdob na modelu a především ve vypracování takeláže. Šití plachet a vázání lanoví se jeví při celkovém pohledu na model příliš hrubé, za což jsme ztratili nějaké body.

Ve třídě C2 soutěžili naši modeláři s modely, s kterými se zúčastňují soutěží v kategoriích E a F, tedy například s většími lodními vrtulemi či s větší plochou kormidla. Modely samozřejmě nebyly zcela nové (jak předepisují pravidla)

a tomu odpovídalo i jejich hodnocení. Nicméně byly zpracovány natolik precizně, že i s přihlédnutím k předešlým skutečnostem získaly většinou stříbrné medaile, maketa lodi Song of Norway J. Slížka dokonce zlatou!

Třída C3 – modely lodních zařízení, dílů, přístavů a loděnic – u nás dosud nemá příliš velkou tradici. I když zpracování našich modelů bylo na úrovni, postrádali většinou naši reprezentanti „dobré oko“ pro výběr vhodného motivu. Ve srovnání s modely některých zahraničních účastníků vypadaly naše příliš jednoduše. I tak však dokázal L. Zemler získat za model torpedometu 21 zlatou medaili, což by mělo být dobrým příslibem do budoucnosti.

Třída C4 miniaturních modelů, při jejichž stavbě se většinou musí pracovat i s lupou, se u nás věnuje jen málo modelářů. Lze říci, že jedna stříbrná a dvě bronzové medaile jsou nejvyšším ziskem, jaký jsme mohli očekávat.

Výsledky soutěže byly vyhlášeny novým netradičním způsobem. Místo aby modely byly předkládány na stůl před hodnotitelskou komisí, promítali pořadatelé na plátno jejich diapozitiv. Přestože měl tento způsob některé nedostatky, především ne všechny diapozitivy byly dobře čitelné, byl přijat kladně, hlavně proto, že podstatně zkrátil celou proceduru.

Slavnostní zakončení mistrovství se uskutečnilo, stejně jako zahájení, na jablonecké radnici, opět za účasti čelních představitelů města. Vysoké hodnocení sportovní i organizační úrovně soutěže zahraničními účastníky na něm oficiálně potvrdil i prezident Navigy pan Franck, který mimo jiné řekl: „Hodnotím dokonalou organizaci podniku i přípravu a podporu našeho milovaného sportu v ČSSR.“

Ing. Z. Tomášek
trenér ČSR kategorie C

Z VÝSLEDKŮ

Třída C1:

Zlatá medaile: W. Quinger, NDR (L'Avenir 1:100) 97,33; N. Šiškov, BLR (San Filipe 1:100) 95,33; P. Velčev, BLR (La Royal 1:240) 94,00; S. Verbeeten, NSR (Bretagne 1:100) 93,67; M. Paolini, Itálie (Royal Caroline 1:48) 92,67; O. Zámečník, ČSSR (Dar Pomorza 1:50) 90,33; E. Brodtke, NSR (Imperial 1:50) 90,00; G. Trest, NDR (Grosse Yacht 1:100) 90,00 bodů

Výsledky dalších čs. soutěžících: Stříbrná medaile: J. Kopecký 88; B. Daniček 86,33; M. Houska 83,67; B. Daniček 83,33; R. Filka 83,33; B. Daniček 81,00. . . Bronzová medaile: M. Blažek 79,33; K. Švejsa 78,00; J. Kopecký 74,33; R. Filka 72,00; ing. M. Karych 70,33; M. Houska 70,00 bodů

Třída C2:

Zlatá medaile: L. Feren, Belgie (Bouret 1:125) 93,67; R. Thielsch, NSR (Hammonia 1:100) 93,33; H. J. Mottschall, NSR (S. V. Van der Stel 1:100) 92,33; A. Pfeiffer, NDR (Napoli 1:100) 92,00; H. J. Mottschall, NSR (Stahleck 1:100) 91,00; P. Sager, NDR (Ivan Sladkow 1:75) 91,00; G. Giraldi, Itálie (Salvatore Todare 1:100) 90,67; R. Theilsch, NSR (Garant 1:100) 90,33; J. Slížek, ČSSR (Song of Norway 1:100) 90,00 bodů

Výsledky dalších čs. soutěžících: Stříbrná medaile: L. Zemler 87,67; K. Šimůnek 87,00; M. Tesař 86,33; J. Kozák 85,00; M. Kroupa 84,00; K. Hock 82,00; M. Šesták 81,67; M. Šesták 81,67; R. Matějček 81,67; V. Libenský 80,00. . . Bronzová medaile: M. Wintř 76,00 bodů

Třída C3:

Zlatá medaile: A. Molle, Belgie (Royal Sovereign 1:48) 96,67; F. Soccodate, Itálie (Buciatore 1:25) 93,33; D. Johansson, NDR (Loděnice 1:100) 91,00; D. Johansson, NDR (Parní stroj 1:50) 90,67; A. Molle, Belgie (Boulogne 1:36) 90,33; L. Zemler, ČSSR (Torpedomet 21 1:25) 90,00 bodů

Výsledky dalších čs. soutěžících: Stříbrná medaile: ing. Z. Malý 83,33. . . Bronzová medaile: M. Šesták 77,67; Š. Onda 77,67; I. Ullsperger 77,00; L. Zemler 74,33; L. Jakeš 72,33; M. Houska 72,00; P. Soukup 70,00. . . Bez medaile: L. Sommer 68,00; L. Sommer 64,00; Š. Onda 62,00 bodů

Třída C4:

Zlatá medaile: J. Debowski, PLR (Dar Pomorza 1:600) 94,33; J. Debowski, PLR (Wilhelm Pieck 1:500) 92,00; S. Čanov, BLR (La Couronne 1:250) 90,33

Výsledky čs. soutěžících: Stříbrná medaile: ing. Z. Malý 85,67. . . Bronzová medaile: ing. Z. Malý 79,33; J. Kozák 75,00 bodů



K. Hájek z Mladé Boleslavi startuje svoj model v triede F1 – V 15



Brenský J. Frank obsadil v triede F3 – V pek-né tretie miesto

Medzinárodná súťaž RC modelov lodí o putovný pohár VD KOŽATEX

sa uskutočnila v dňoch 11. až 13. septembra v Plaveckom Štvrtku. Dve jazerá, umiestnené v krásnom prostredí záhorských borovicových lesov, dobré možnosti ubytovania i zohraný organizačný kolektív miestneho modelárskeho klubu prilákali do malej západoslovenskej obce, ktorej meno má medzi lodnými modelármi Európy čoraz lepší zvuk, účastníkov z MLR, PLR, Rakúska, NSR a celej našej vlasti. Ako pozorovatelia sa súťaže zúčastnili modelári z Juhoslávie.

Po skúsenostiach z minulých rokov sa organizačný kolektív rozhodol vypísať súťaž len v kategóriách F1, F3 a FSR. Po uzávierke prihlášok však bolo jasné, že ani vylúčenie kategórie F2 nedovolí organizátorom a rozhodcom zaháňať.

Kategórie F1 a F3 sa jazdili paralelne na dvoch tratiach, čo výrazne prispelo k tomu, že už v prvý deň súťaže mali pretekári za sebou všetky tri kolá.

Trieda F1 – V 2,5 sa niesla v znamení motorov Rossi. Zvíťazil K. Kühnel z Rakúska pred našim Víťom Škodom, ktorý opäť potvrdil, že v „dva-polkách“ je domácou jednotkou, a R. Schmidtom z Rakúska. Trieda F1 – V 5 je na súťažiach, poriadaných v ČSR, už takmer raritou. Výroba kvalitných motorov so zdvihovým objemom 5 cm³ je totiž doménou veľmi úzkeho kruhu firiem, ktorých výrobky sú pre nás nedostupné. „Paľky“ sa preto stali snadnou korisťou rakúskych pretekárov, pre ktorých firma Webra upravila malý počet motorov Webra .40 na menší objem. Zvíťazil R. Schmidt pred „Pauli“ Paultraxlom a D. Bielešom. V kategórii F1 – V 15 sa čím ďalej, tým viac presadzujú motory s najvyšším povoleným zdvihovým objemom. Veď i sériové, neupravené „päťnásťkubikové“ motory majú vyšší výkon ako dobre upravená „desina“, o spoľahlivosti ani nehovoriac. Preukázalo to i poradie na prvých miestach. Zvíťazil Rakúšan Ch. Kucera pred svojimi krajanmi R. Schmidtom a P. Paultraxlom. Československému reprezentantu Škodovi sa nepodarilo zopakovať vynikajúci výsledok z tohtoročných majstrovstiev sveta v Magdeburgu; umiestnil sa na štvrtom až piatom mieste.

V kategóriách F1 – E 1 kg a F1 – E cez 1 kg sme boli svedkami súboja nášho Jiřího Schneidera a Rakúšana G. Laknera. Predovšetkým materiálová prevaha Rakúšana rozhodla o tom, že zvíťazil v kategórii F1 – E 1 kg. Schneider obsadil druhé miesto pred R. Kokerlem z Ra-

kúska. V kategórii F1 – E cez 1 kg zvíťazil naopak Schneider, aj keď len rovnakým časom ako Lakner. O víťazovi rozhodol lepší výsledok druhej jazdy. Na treťom mieste skončil náš M. Matuša.

Za neúčasti maďarských jazdcov bola kategória F3 domácou záležitosťou. V triede F3 – E zvíťazil V. Budínský pred M. Mrázkom a juniorom P. Novotným. V triede slalomových lodí so spalovacím motorom získal prvé miesto medzi seniormi M. Mrázek v novom svetovom rekorde 143,9 b. pred Z. Bartoňom a J. Frankom. Hodnotné výkony podali i juniori, predovšetkým víťaz P. Novotný i druhý R. Budínský.

Mimoriadny záujem o kategóriu skupinových pretekov FSR robil nemálo starostí hlavnému rozhodcovi súťaže Júliusovi Kollárovi. Rozlosovať také množstvo pretekárov do skupín nebola maličkosť, napriek novým predpisom o povinnom počte kryštálov. V triede FSR 3,5 sa zúčastnilo pätnásť pretekárov, z ktorých dvanásť postúpilo do finále. Zvíťazil P. Paultraxl z Rakúska pred svojimi krajanmi K. Kühnelom a R. Schmidtom. V triede FSR 6,5 sa najlepšie umiestnil spomedzi dvadsiatich šiesti pretekárov maďarský reprezentant S. Berta pred Rakúšanom G. Himmerom a ďalším maďarským reprezentantom A. Lévaicom. V najsilnejšej kubatúre FSR 15 bojovalo o postup do finále tridsať šesť pretekárov v troch skupinách. Vo finálovej jazde sa o vzrušenie postaral rakúsky jazdec Harald Pokorný, ktorý dokázal, že so svojim modelom vie manévrovať lepšie ako so skutočnou loďkou s veslami. Počas dopravy svojho modelu, ktorý zostal na vode stáť, na breh, nezvládol stabilitu člnu a na vlastnom tele vyskúšal teplotu vody. Hlavný rozhodca musel v súlade s pravidlami prerušiť finálovú jazdu a nariadiť jej opakovanie. Druhý pokus sa už skončil úspešne; vavrín víťaza si odniesol V. Kudlík z Maďarska pred Rakúšanmi K. Kühnelom a G. Schneiderom.

Po skončení kategórie FSR 15 bolo jasné i celkové poradie družstiev: zvíťazilo ČSSR A pred Rakúskom I a ČSSR B.

Tri dni, počas ktorých Plavecký Štvrtok žil v znamení lodných modelov, výrazne prispeli k prehĺbeniu priateľstva medzi pretekármi rôznych krajín a boli pekným darčekom k 30. narodeninám našej brannej organizácie.

Ing. Stanislav Mazák
Foto: Ján Kuchta