

PROSINEC 1993 ● ROČNÍK XLIV ● CENA 19,50 Kč

12 modelář

LETADLA • LODĚ • HAKETY • ŽELEZNICE • KITY



„Vážené dámy, vážení pánové. Prezidium NAVIGY svědilo pořádání dalšího již osmého mistrovství světa kategorie C v roce 1996 Velké Británii — městu Windermere. Přejeme jim mnoho úspěchů.“

Než tuto větu na rozloučenou s modeláři z patnácti zemí mohl ing. Jiří Mikeš, tiskový mluvčí a manažer mistrovství, na zakončení závěrečného ceremoniálu pronést, byly odpracovány stovky hodin na přípravě i vlastním průběhu této akce. Nejdůležitější a nejsložitější bylo sehnat sponzory, a tím finanční i materiální zajištění mistrovství. Generálním sponzorem bylo město Jablonec nad Nisou, záštitu mistrovství poskytli starosta města ThMgr. Jiří Musil. Na zabezpečení mistrovství se dále podílelo dvacet firem: a. s. PRECIOSA, drogerie PIKULA, výrobce medailí a. s. NISASPORT, zlaté a stříbrné šperky a. s. SOLITER, Bižuterie a. s., s. s. r. o. PŘELUX prodej hraček Liberec, BIS-MARCK-POSEIDON výroba kitů Praha, následující firmy G-Tisk Liberec, jablonecké středisko společnosti LUSICO, GALVANOTECHNA, STATO computers, stavební firma INVEST, autoprůmysl ELIT, měření a vyhodnocování tepla VIPA, propagace LIZOT, Zámečnictví Pořobský a pokládání lina VI—PO Vidurek, obchod s textilem VĚBR a syn, litá bižuterie a. s. SILKA.

K hladkému průběhu soutěže přispěli samozřejmě i členové pořádajícího KLM ADMIRAL, nejen prací, ale i finanční částkou ve výši zhruba 50 000 Kč.

Zajištění tisku, propagace, koordinace činnosti a aranžmá mistrovství, pojetého jako světová výstava modelů lodí, bylo hlavní náplní Design centrum Dáji Spalkové v Jablonci.

V pátek 27. srpna se sjelo sto šestnáct modelářů z Rakouska, Ukrajiny, Běloruska, Rumunska, Bulharska, Itálie, Číny, Švýcarska, Německa, Francie, Holandska, Chorvatska, Belgie, Polska a České republiky, aby se sto šedesátí šesti modely ve třídách C1, C2, C3 a C4 soutěžili nejen o medaile, ale i o přízeň publika a sponzorů, z nichž někteří samostatně odměňovali nejatraktivnější modely. Mistrovství dopoledne slavnostně zahájil starosta Jablonce nad Nisou ve velkém sále jablonecké radnice. Následovaly předepsané ceremonie podle protokolu NAVIGY. Po zahájení byli všichni účastníci pozváni do areálu jabloneckého Výstaviště ke slavnostnímu otevření a prohlídce Světové výstavy, jež se pak po obědě otevřela i pro veřejnost.

Pro účastníky soutěže byl připraven bohatý kulturní program. V sobotu v podvečer se konal slavnostní varhanní koncert v katolickém kostele. Jeho protagonisté, varhanní mistr Aleš Bárta a sólista Národního divadla, tenorista Miroslav Švejda, se představili s díly J.S. Bacha, A. Dvořáka, F. Mendelssohna-Bartholdyho a L. Janáčka. Hodnotný kulturní zážitek vnesl pohodu do úvodu mistrovství.

Nedělní odpoledne bylo rezervováno pro návštěvu státem chráněné technické památky, malé sklářské korálkárny, zvané Korálek, z roku 1905. Její současný majitel a technický fanda L. Štrncel zde soustředil technologie výroby korálků a skleněných polotovarů (květinové lístky atp.) od nejstarší z doby před sto léty, kterou pracovali skláři v chalupách Jizerských hor. Modeláři, a hlavně jejich manželky si s chutí okusili ruční výrobu korálků a jejich navlékání; své výtvořiny si pochopitelně mohli odnést domů. Prohlídka měla velký ohlas a účastníci si vyžádali její opakování ještě v pátek.

V neděli také už začaly pracovat komise rozhodčích. Ve třídách C1 a C3 byl vedoucím G. Bonev z Bulharska, rozhodčími G. Mirov z Bulharska, Shao Jie Wang z Číny, H. Cheauchet z Francie, F. Manfron z Itálie a sekretář náš J. Šesták. Ve třídách C2 a C4 pracovala komise pod vedením R. Sandony ze Švýcarska, členy byli ing. Wolfgang Quinger z Ně-

Medaile byly rozdány

7. mistrovství světa pro lodní modely kategorie C

Jablonec nad Nisou, 27. srpna až 4. září

mecka, ing. N. Miculov z Bulharska, N. De Cuyper z Belgie, W. Helbers z Holandska a sekretářem M. Tomášek. Na bezchybnou práci komisi dbali hlavní rozhodčí Hans-Jürgen Mottschall z Německa a delegát NAVIGY a současný prezident sekce C NAVIGY Jean-Claud Bellanger z Francie.

Pondělí byl pro všechny volný den, a tak převážná většina účastníků využila nabídky CKM Liberec na celodenní výlet do Prahy, který sliboval mnohá překvapení, i možný let balonem ze Staroměstského náměstí. Unavení, ale spokojeni se večer účastníci vrátili do Jablonce, kde se ale mezitím spustil déšť. Deštivé a chladné počasí již provázelo mistrovství až do konce. Přesto rodinní příslušníci i někteří soutěžící odjeli v úterý na celodenní výlet po Českém ráji, během něj navštívili Sobotku s Humprechtem, hrad Kost, zámek Hrubý Rohozec. Ve středu pak absolvovali celodenní výlet do Jizerských hor a sousedního Liberce, kde navštívili zoologickou a botanickou zahradu a lanovkou se dopravili na Ještěd.

Na čtvrtek připravil Veterán Club přehlídku a slavnostní jízdu veteránů u příležitosti 100 let automobilů u nás. Byla to skutečně pasťava pro oči. Na odpoledne však byla svolána porada členských států sekce C NAVIGY, kterou vedl H.J. Mottschall. Na poradě byla představena kategorie lodních modelů v průhledných obalech, které musejí být stavebně větší než hrdlo nebo hrdla příslušných obalů (lahví, speciálních baněk atp.). Návrhy pravidel byly předány zemským svazům k připomínce. V průběhu porady se uskutečnila i tajná volba nového prezidenta sekce C. Opětovně byl na tři roky (do dalšího mistrovství světa) zvolen J.C. Bellanger.

Čtvrteční večer byl vyhrazen banketu a společenskému setkání všech účastníků, kteří rozptýlování skupinou těžkooděnců historického šermu a podmanivou hudbou k tanci i poslechu, setrvali v cíli zábavě téměř do ranních hodin. Ale protože napětí vrcholilo, neboť na páteční dopoledne bylo naplánováno veřejné vyhlášení výsledků v jednotlivých třídách, bylo třeba se uvolnit. Na banketu také někteří sponzoři předali své ceny stavitelům modelů vybraných jejich vlastními porotami. Geny a. s. PRE-

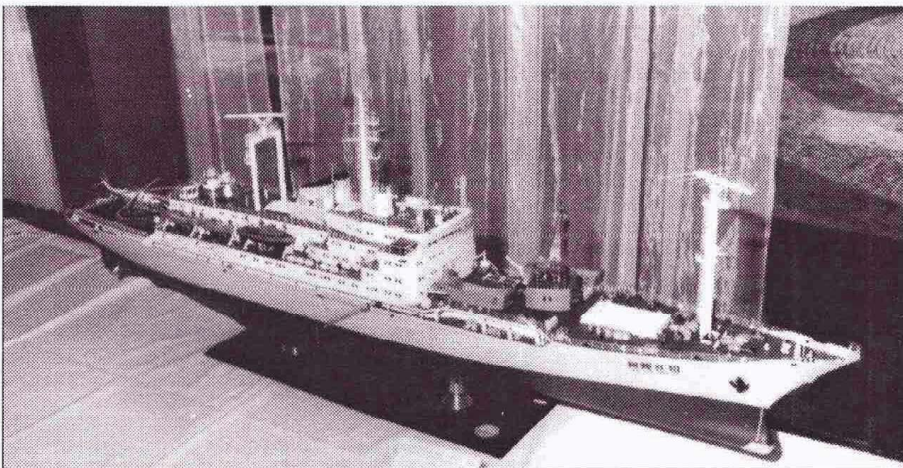
CIOSA — bohaté broušené křišťálové náhrdelníky získali Polák S. Tier za model C1 Sovereign of the Seas a Francouz B. Kintz za model C3 L'Aurore. Geny Drogerie PIKULA Jablonec — dárkové balíčky s pánskou kosmetikou Old Spice získali R. Thielsch (Německo) za model C2 Nordsee, W. Schleith (Německo) za model C2 SMS König, H. Bigler (Švýcarsko) za model C2 parní lodi Branksome, S. Sassaroli (Itálie) za model C2 Vittorio Veneto a M. Tesaf (Česká republika) za model C2 letadlové lodě Intrepid. Geny a. s. SOLITER — soupravy stříbrných šperků získali R. Filka (Česká republika) za model C1 Essex, P. Sager (Německo) za model C2 Scharnhorst a Ye Ji (Čína) za model C3 North Caroline. Geny a. s. BIŽUTERIE — soupravy štrasové bižuterie získali F. Ragazzi (Itálie) za model C1 Real di Spagne, O. Giusti (Itálie) za model C3 řez kanonových věží Vittorio Veneto, E. Genov (Bulharsko) za model C2 Sagitario a Xie Yoian (Čína) za model C4 Frunze.

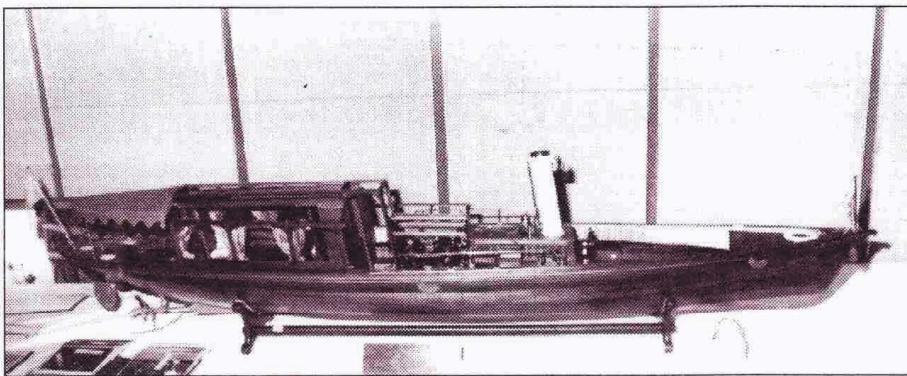
Po dobu soutěže probíhal v kině v areálu Výstaviště festival filmů s námořní tematikou, kromě toho byla přístupná i stálá expozice Muzea skla a bižuterie.

Po pátečním veřejném vyhlášení výsledků, které se uskutečnilo v prostoru kina na Výstavišti (snímek hodnocení modelu byl promítán na plátno a komise rozhodčích zveřejnila své rozhodnutí na světelném ukazateli), následovala beseda s J.C. Bellangerem a H.J. Mottschallem. V tu dobu již byl připraven další program s technickými kuriozitami: Na pěší zónu před Výstavištěm k jablonecké radnici a zpět vyjela dvě parní vozidla libereckého technického nadšence a konstruktéra Josefa Svobody. První vůz byla vlastní fantazie, vozidlo pro jednu osobu, které dosahuje výkonu 1,5 koně (1,1 kW) a rychlosti 20 km/h. Druhý vůz, věrná replika parovoze F. Brožka z roku 1815, i přes nepřízeň počasí vozil manželky účastníků mistrovství. Repliky starých povozů byly předváděny i následující den.

Sobota 4. září byla závěrečným dnem mistrovství. Na slavnostním zakončení v sále kina jablonecké radnice byla vytvořena atmosféra odpovídající slavnostní chvíli. Vedoucí komisi vyhlásili výsledky jednotlivých tříd, zlaté

Za model oceánografické výzkumné lodi Xiang Yang Hong 10 převzal Wei Cheng Lei z Číny zlatou medaili ve třídě C2





V měřítku 1:8 postavil Švýcar Heinz Biegler parník Branksome, za který obdržel stříbrnou medaili ve třídě C2

medaile předal starosta města mgr. J. Musil, stříbrné medaile J.C. Bellanger a bronzové medaile předseda ČMKLoM J. Lejsek. Tři nejúspěšnější modely s nejvyšším hodnocením v každé třídě získaly ceny pořadatelů — tradiční výrobky severočeského regionu — broušené a malované sklo. Hlavní cenu za absolutně nejvyšší bodový zisk, pětiramenný broušený křišťálový lustr — výrobek a. s. PRECIOSA, získal čínský modelář Xu Rong za výsledek 98,67 b. dosažený s modelem nejmenší třídy C4 Xiang Yang Hong 10 v měřítku 1:800. Tomu také zástupce bulharské delegace předal pozlacenou salátovou mísu, putovní cenu NAVIGA, která byla po šestém mistrovství světa v bulharské Varně 1991 v držení Bulhara N. Šiškova (za model C1 La Royal, 1:100, 98,00 b.). Cenu starosty města, soupravu skleniček s broušenými mořskými motivy, předal pan starosta ing. B. Cirhanovi z Plzně za nejúspěšnější model naší reprezentace, Royal Caroline ve třídě C1, postavený v měřítku 1:48 (91,33 b.). Cenu diváka — zlatý náhrdelník, výrobek a. s. SOLITER, získal model, který byl nejvíce obdivován diváky, služební člun C2 Branksome v měřítku 1:8 švýcarského modeláře H. Biglera. Člun byl sice jednoduchý, ale precizně vypracovaný do nejmenších detailů, včetně funkčního parního stroje. Cenu pořadatele — kuželový broušený křišťálový lustr a. s. PRECIOSA získal M. van Gelderen z Holandska za model C2 Hammonia v měřítku 1:100 (91,33 b.). Malé pozornosti ve formě broušených váziček, knihy Jablonec nad Nisou a dalších drobných předmětů obdrželi za svou práci i rozhodčí.

Definitivní tečku za soutěží udělal velkofilm *Dobyty ráje — 1492*, který byl po závěrečném ceremoniálu promítnut v kině Radnice. Pak již byly vydávány modely, které si soutěžící hned ukládali do beden. Někteří odjeli ještě v sobotu, většina se s Jabloncem rozloučila v neděli. S jakými pocity?

Hodnocení mistrovství je samozřejmě v rukách účastníků. Pohled pořadatele je vždy

zkreslený, neboť ten ví, co mu nevyšlo, kde musel improvizovat, jaké byly problémy s kvalitou ubytování a stravování, co to všechno stálo peněz a úsilí, navíc když je čím dál tím méně nadšenců dělajících vše bez nároku na odměnu. Soutěžícím bylo vybudováno i potřebné technické zázemí: Samozřejmě byly dvě kopírky, které byly stále v permanenci (bylo zhotoveno téměř 20 000 kopií), telefon, který hlavně využívali zahraniční novináři, k dispozici byla dokonce i kancelář ředitele Výstaviště ing. J. Štočka, který pořadatelům ve všem plně vycházel vstříc. Značné pochopení pořadatelé našli i u druhého správce části areálu Výstaviště, kulturního a společenského střediska a jeho ředitelky E. Vlčkové.

Návštěvnost výstavy sice nedosáhla takové výše jako před dvanácti léty první mistrovství světa kategorie C, ale přes šest tisíc diváků odcházelo spokojeno s nabídkou i vystavenými modely. Co do počtu zúčastněných zemí toto mistrovství vytvořilo nový rekord, který se bude těžko překonávat: patnáct států, a to ještě Turecko nepřijelo a na poslední chvíli odřeklo účast i Slovensko! Z výsledků je patrné, že modely našich reprezentantů byly sice úspěšné, ale ne tak jako na předcházejícím evropském šampionátě. Podíl na tom má určitě i skutečnost, že v komisích rozhodčích nebyl náš zástupce, neboť NAVIGA nedokázala za poslední rok nechat podepsat již vystavené průkazy rozhodčích svým prezidentem Zoltánem Dočkalem. V České republice tak nejsou žádní mezinárodní rozhodčí s platným průkazem.

V průběhu mistrovství se někteří naši soutěžící znovu přesvědčili o nezbytnosti vysoce kvalitně zpracované technické dokumentace k modelům. Z iniciativy KLM ADMIRAL Jablonec nad Nisou bude v květnu příštího roku zorganizován asi desetidenní autobusový zájezd po přístavech, námořních muzeích, modelářských klubech a ostatních zájmovostech souvisejících s lodní tematikou ve Velké Británii, jež je pořadatelem osmého mistrov-

ství světa kategorie C. Zájezd s minimálními náklady bude přístupný všem zájemcům z řad modelářů.

Ing. Zdeněk Tomášek

VÝSLEDKY

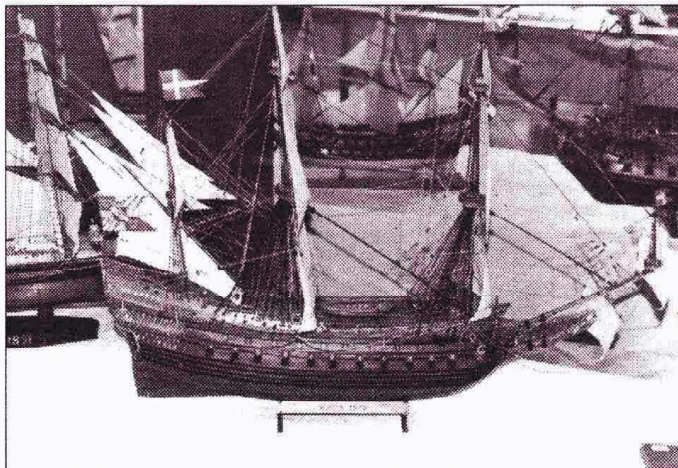
Třída C1, zlatá medaile: F. Ragazzi (Real di Spagna 1:50), 95,67; N. Bosco (Scale Reale Veneta 1:30) 94,33; L. Daziari (Kate — Cory 1:48) 92,00; L. Daziari (La Salamandre 1:48) 91,67; N. Bosco (Reale di Francia 1:75), všichni Itálie 91,33; ing. B. Cirhan (Royal Caroline 1:48), Česká republika 91,33; ing. W. Quinger (Royal Carolina 1:48), Německo 90,00; ... *výsledky dalších českých reprezentantů:* M. Houska (Max Emanuel 1:50) 88,67; M. Houska (De Zeven Provincien 1:77) 88,33; ing. B. Cirhan (La Flore 1:75) 86,33; M. Houska (Royal Caroline 1:48) 82,67; B. Daniček (Flying Fish 1:97) 74,00; B. Daniček (Wasa 1:80) 73,00; E. Šerý (La Toullonnaise 1:75) 72,33; R. Filka (Esex 1:75) 71,67; ing. O. Klicnar (De Zeven Provincien 1:100) 70,67; M. Zrůst (Derflinger 1:75) 69,33; M. Zrůst (La Couronne 1:100) 65,67 b.

Třída C2, zlatá medaile: R. Thielsch (Nordsee 1:100), Německo 98,00; W. Bin (Hang Jun 4002 1:85) 96,67; L. Wei Cheng (Xiang Yang Hong 10 1:100), oba Čína 96,33; P. Sager (Scharnhorst 1:150) 93,33; K.H. Becker (Arwed Emminghaus 1:22), oba Německo 91,67; M. van Gelderen (Hammonia 1:100) Holandsko 91,33; O. Chotko (Dornbucht 1:68), Rusko 90,33; ... *výsledky českých reprezentantů:* J. Slížek (Song of Norway 1:100) 83,00; M. Tesař (Intrepid 1:160) 82,00; J. Kopp (Hai 1:25) 80,00; Z. Tollar (Novara 1:100) 79,67; M. Kroupa (Cossack 1:75) 79,33; J. Špinar (H.M.S. Rodney 1:133) 78,67; ing. I. Grňa (Odys 1:40,6) 77,67; V. Libenský (Ariadne 1:75) 75,3; Z. Tollar (98 M 1:100) 73,33 b.

Třída C3, zlatá medaile: O. Giusti (Vittorio Veneto 1:100), Itálie 94,33; W. Zikang (Bei Dou Hao 1:60) Čína 94,33; V. Mirov (Navi di Colombo 1:100), Bulharsko 90,67; F. Guerrieri (La Salamandre 1:48) 90,00; R. Sandona (La Vénus 1:51), oba Itálie 90,00; ... *výsledky českých reprezentantů:* J. Kopecký (La Réale en Bau 1:75) 83,67; L. Jakeš (Bofors 40 mm 1:25) 82,00; J. Špinar (Dulio 1:100) 76,00; ing. Z. Malý (Gipsy Moth IV 1:50) 68,00 b.

Třída C4, zlatá medaile: X. Rong (Xiang Yang Hong 10 1:800) 98,67; X. Yiqiang (Frunze 1:1250) 98,00; L. Jie (Nippon Maru 1:500) 97,67; Y. Li (Fried. William on Hors Back 1:250) 97,00; X. Yu (Missouri 1:1300) 95,33; C. Jiqing (Mutsu 1:1000) 95,00; G. Xiang (Wisconsin 1:1100), všichni Čína 92,33; P. Chaud (Po-lacré Provengale de Negoce 1:250), Francie 91,67; C. Costiniac (Predestination 1:250), Rumunsko 90,00; ... *výsledky českých reprezentantů:* V. Bláha (Tovarišč 1:250) 76,33; ing. V. Janoušek (Okiean 1:500) 67,33; ing. V. Janoušek (Kanzler 1:500) 64,33; ing. V. Janoušek (Krawow 1:500) 59,67 b.

Wasa Bohumila Danička v měřítku 1:80 získala ve třídě C1 bronzovou medaili



Jurij Novak z Ukrajiny se ve třídě C2 představil s maketou lodi Sevastopol v měřítku 1:75 a získal stříbrnou medaili

