

MIESIĘCZNIK DLA MODELARZY KOŁOWYCH, LOTNICZYCH, OKRĘTOWYCH I RAKIETOWYCH

# MODELARZ

11 (449)

LISTOPAD 1993

Rok Wyd. XXXIX

CENA 10 000 zł

PL ISSN—013-7701

Nr ind. 365432

## „Bellona”

SZWEDZKA  
FREGATA  
Z KOŃCA  
XVIII w

w podz. 1:100  
Model wykonał  
WALDEMAR  
NOWY

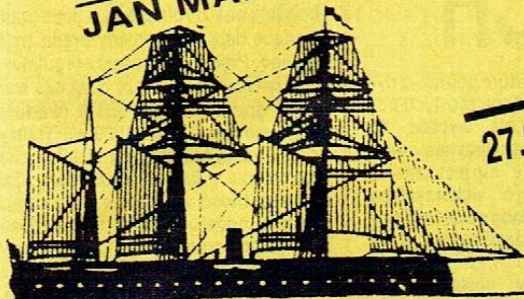


Ten rodzaj modelarstwa okrętowego cieszy się nie słabnącym powodzeniem. O ile w klasach modeli pływających RC F1, F2, F3 obserwuje się ostatnio spadek zainteresowania — wyraża się to coraz mniejszą liczbą startujących tymi modelami w mistrzostwach świata NAVIGA — to budowniczych modeli statycznych okrętów jest z każdym rokiem więcej.

# VII MISTRZOSTWA ŚWIATA MODELI REDUKCYJNYCH — WYSTAWOWYCH NAVIGA '93

JAN MARCZAK

27.08.—5.09.1993 — Jablonec — CZECHY



Przedstawiciele innych grup modelarstwa wyrażają się z pewną rezerwą o tej formie współzawodnictwa — nie ma tu bowiem czynnej walki o prymat, jest to „tylko” konkurs na jakość wykonania, a nie rywalizacja sportowa (stąd też oficjalna nazwa: Weltwettbewerb, a nie Weltmeisterschaft) — jednak o zainteresowaniu świadczą wyniki oraz stale podnoszony poziom wykonawstwa modeli.

Na tegorocznych mistrzostwach w najliczniejszym składzie (15 osób) wystąpiła reprezentacja Niemiec, wystawiająca 25 modeli; Włosi — 13 modelarzy z 18 modelami; Bułgarzy — 12 z 17 modelami; 14 modelarzy z Ukrainy wystawiających 15 modeli, 8 z ChRL z 16 modelami i oczywiście gospodarze, reprezentowani przez 20 wykonawców z 29 modelami.

Po raz drugi organizację mistrzostw powierzono Klubowi Modelarzy Okrętowych ADMIRAL w Jabloncu nad Nisą, pierwsza tego typu impreza odbyła się także w Jabloncu, w 1981 r. — jest to dowód uznania dla tego klubu ze strony NAVIGA — żadne państwo nie podjęło się dotychczas dwukrotnie tego zadania. Zasluga to w głównej mierze niestrudzonego inż. Zdenka Tomaska i jego synów, inż. Jiriego Mikeša i Daji Spalkovej.

Tym razem na mistrzostwa — konkurs, które odbyły się w przestronnych salach wystawowych JABLONEC, należących do miasta i udostępnionych bezpłatnie na czas trwania imprezy, przyjechali przedstawiciele z 15 państw, w tym występujący po raz pierwszy z modelami grupy C modelarze z Chorwacji i Białorusi. Łącznie zaprezentowano 159 modeli, z czego 42 w C1, 43 w C2, 34 w C3 i 40 w C4. Polscy modelarze wystawili tylko 11 modeli (3 Władysława Herbusia w klasie C4, 2 Andrzeja Łukasiewicza w C2 i C3, 3 Stanisława Tiera w C1 oraz 2 Ryszarda Wrzesińskiego w C1). Z satysfakcją informujemy, że wśród wystawionych modeli 20 wykonanych było wg planów zamieszczonych w „Modelarzu” lub „Planach Modelarskich”.

Popularny dawniej HALNY, którego po kilka wersji można było podziwiać na poprzednich mistrzostwach, tym razem nie był w ogóle reprezentowany. Powtarzały się natomiast modele RODNEY, PREDISTINACJA i VASA.

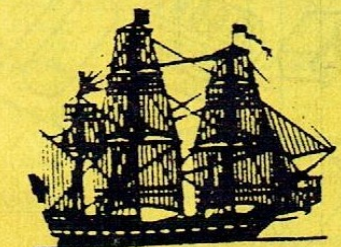
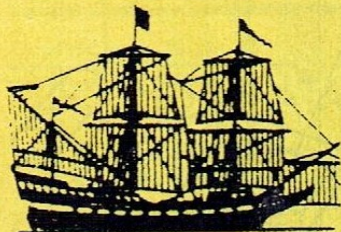
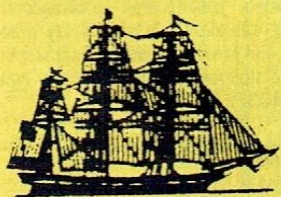
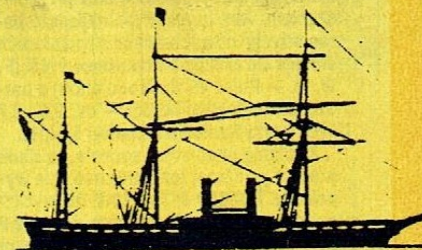
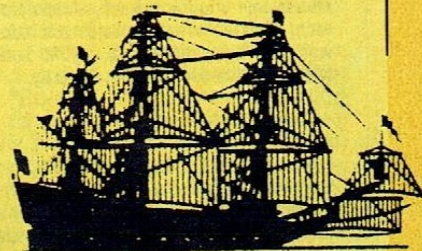
Największe zainteresowanie budziły prace Horsta Meigasta z Niemiec, który w 13 oszklonych gablotach przywiózł z Neustadt 148 modeli, wystawionych w klasie C3 w jednolitej podziałce 1:500. Były to zestawy — w historycznym cyklu rozwojowym — okrętów wojennych, od ścigaczy do pancerników włącznie (104 modele) oraz statków pasażerskich różnych bander. Wszystkie modele wykonane zostały do KŁW z drewna lipowego, uzupełniane kartonem, cienką sklejką, niciami i drutami różnych odmian i grubości. Poziom wykonania nie był najwyższy, ale modele prezentowały

wspaniale rozwój techniki budownictwa okrętowego, dlatego tak wielu zwiedzających najdłużej zatrzymywało się przy tej części wystawy. Praca ta w klasie C4 — okręty wojenne — otrzymała tylko 80,67 pkt. na 100 możliwych.

Natomiast pod względem jakości wykonania z nowości na najwyższe uznanie zasłużyły: statek handlowy HAMMONIA w skali 1:100 Martina von Golderena z Holandii; statek badawczy XING YANG HONG 10 zbudowany w podziałce 1:100 przez Wei Chen Leia z Chin, z niezwykłą dokładnością wykonania detali wyposażenia pokładowego; nowoczesna pogłębiarka ssąco-tłocząca NORDSEE wykonana przez Reinharda Thielscha z Niemiec, w skali 1:100, z olbrzymią ilością detali i mistrzowsko odtworzonych przewodów przepompowujących; duże zainteresowanie wzbudził też francuski pancernik RICHELIEU wystawiony po raz pierwszy przez Alexandra Jevdochmina z Ukrainy.

Tym razem w skład komisji ocen weszło wielu nowych sędziów, którzy pracowali pod czujnym okiem wykonawcy znakomitych modeli, wielokrotnego złotego medalisty w klasie C2 i C3 Hansa Jurgena Mottschalla z Hamburga, pełniącego obowiązki sędziego głównego oraz przedstawiciela Prezydium NAVIGA Jeana-Claude'a Bellangera. Przeważali sędziowie z Bułgarii: G. Bonev, G. Mirov i N. Mitsulov. Z Polski uczestniczył w pracach komisji Mirosław Miarka, jako aplikant. Nie odbyło się bez rozbieżności dotyczących punktacji, szczególnie za „wrażenie ogólne” i „wkład pracy w wykonanie modelu”. Nie wszyscy wykonawcy byli zadowoleni z wysokości ocen, komisja dość rygorystycznie dzieliła punkty decydujące o kolorze medalu.

Ostatecznie przyznano 28 medali złotych, 55 srebrnych i 55 brązowych. Wykaz 3 najlepszych w każdej klasie i punkty uzyskane przez naszych modelarzy ilustruje załączona tabela.



## WYNIKI:

M.	Imię i nazwisko	Nazwa modelu	Skala	Liczba pkt.
<b>Klasa C1</b>				
1.	Franco Ragazzi (I)	Real di Spagna	1:50	95,67
2.	Nunzio Bosco (I)	Scale Reale Veneta	1:30	94,33
3.	Lino Daziari (I)	Kate-Cory	1:48	92,00
11.	Ryszard Wrzesiński (PL)	Imperial	1:47	86,00
14.	Stanisław Tier (PL)	Royal Catherine	1:75	83,00
18.	Stanisław Tier (PL)	Vasa	1:60	79,67
20.	Stanisław Tier (PL)	Sovereign of the Seas	1:75	77,00
24.	Ryszard Wrzesiński (PL)	Grosse Yacht	1:50	74,33
<b>Klasa C2</b>				
1.	Reinhard Thielsch (D)	Nordsee	1:100	98,00
2.	Wu Bin (ChRL)	Hang Jun 4002	1:85	96,67
3.	Lei Wei Cheng (ChRL)	Xiang Yang Hong	1:100	96,33
21.	Andrzej Łukasiewicz (PL)	Pilot 20	1:25	81,33
<b>Klasa C3</b>				
1.	Olimpio Giusti (I)	R.N. Vittorio Veneto	1:100	94,33
2.	Wu Zikang (ChRL)	Bei Dou Hao	1:60	94,33
3.	Vladimir Mirov (Bul)	Navi di Colombo	1:100	90,67
24.	Andrzej Łukasiewicz (PL)		1:75	74,33
<b>Klasa C4</b>				
1.	Xu Rong (ChRL)	Xiang Yang Hong 10	1:800	98,67
2.	Xie Yiqiang (ChRL)	Frunze	1:1250	98,00
3.	Li Jie (ChRL)	Nippon Maru	1:500	97,67
10.	Władysław Herbuś (PL)	ORP Orkan	1:500	88,00
22.	Władysław Herbuś (PL)	Karaka	1:500	79,00
30.	Władysław Herbuś (PL)	ORP Mazur	1:1250	71,33